

NUTEC杯 DA人フェスタ 第3戦 2013.9.15

コンパクトクラス

順位	ゼッケン	名前	エントリー名	車種	型式	正周り	特設コース	合計タイム
1位	1	平井 信行	Affinity☆FIT	フィット	GE8	48" 765	52" 631	1' 41" 396
2位	4	廣瀬 健	T's☆MEV・WOK☆FIT	フィット	GE8	49" 039	53" 219	1' 42" 258
3位	5	松居 修	菱木レーシングDXLシビック	シビック	EK3	49" 565	53" 781	1' 43" 346
4位	3	石川 義人	ヨシトGD3	フィット	GD3	49" 945	54" 625	1' 44" 570
5位	2	横埜 聡	まき@3GCars痛車F16°	CR-Z	ZF1	51" 082	55" 189	1' 46" 271

ハンデ

スポーツクラス

順位	ゼッケン	名前	エントリー名	車種	型式	正周り	特設コース	合計タイム
1位	6	森下 治雄	シッポウのタカ	シビック	EK9	53" 181	53" 181	1' 50" 829

ハンデ

オープンクラス

順位	ゼッケン	名前	エントリー名	車種	型式	正周り	特設コース	合計タイム
1位	9	山本 拓	ヤマモトFD2	シビック	FD2	46" 920	50" 974	1' 37" 894
2位	13	川上 拓也	ASSIST FD2	シビック	FD2	47" 622	51" 602	1' 39" 224
3位	8	倉田 雅司	みんなより結名派←ホビロン	S2000	AP1	47" 970	52" 072	1' 40" 042
4位	7	富田 和順	らすべ@ちびっくR	シビック	FD2	48" 958	53" 240	1' 42" 198
5位	12	松岡 大介	DAI@CL7通勤快速	アコード	CL7	49" 693	54" 475	1' 44" 168
6位	10	山本 直樹	風音@アコードERO-R	アコード	CL7	50" 315	55" 161	1' 45" 476
7位	14	神野 忠明	Over40☆AP1	S2000	AP1	51" 951	57" 056	1' 49" 007
8位	11	横井 洋		S2000	AP1	— — —	— — —	— — —

ハンデ

エキスパート46

順位	ゼッケン	名前	エントリー名	車種	型式	正周り	特設コース	合計タイム
1位	15	藤原 誠	シビック狂団藤原おから店EK9	シビック	EK9	47" 067	50" 922	1' 37" 989
2位	19	横地 智和	エス次郎	S2000	AP2	47" 136	51" 222	1' 38" 358
3位	18	阿部 高士		シビック	FD2	47" 208	51" 224	1' 38" 432
4位	20	福岡 朋光	瀬戸自動車DXLO水大先生号	インテグラ	DC5	47" 319	51" 279	1' 38" 598
5位	21	高山 広志	ウチの赤いAP2 2013	S2000	AP2	47" 534	51" 715	1' 39" 249
6位	16	山田 紘史	きくりんDIXCELシビック	シビック	EK9	47" 624	52" 310	1' 39" 934
7位	17	滝本 誠	タッキーん (^.^)/	S2000	AP1	47" 569	— — —	— — —

ハンデ

0.5

0.2

0.3

エキスパート45

順位	ゼッケン	名前	エントリー名	車種	型式	正周り	特設コース	合計タイム
1位	23	田中 勇輝	ゆう@DC5☆suemazda	インテグラ	DC5	46" 027	50" 459	1' 36" 486
2位	22	神農 貴士	S-ジジジ	S2000	AP1	46" 412	50" 554	1' 36" 966
3位	24	堤 鉄哉	痛車RストラダーレDB8	インテグラ	DB8	46" 578	50" 555	1' 37" 133
4位	25	金川 明裕	菱木レーシングAZUR FD2	シビック	FD2	46" 623	50" 673	1' 37" 296

0.3

マイスタークラス

順位	ゼッケン	名前	エントリー名	車種	型式	正周り	特設コース	合計タイム
1位	26	和賀登 基文	StradaleテンロクEF8	CR-X	EF8	— — —	— — —	— — —
2位	28	川辺 浩	アシストDXL守山タイヤDC2	インテグラ	DC2	46" 738	49" 694	1' 36" 432
3位	27	北岡 弘三	ASSIST FD2	シビック	FD2	47" 004	50" 251	1' 37" 255

※ 特設コースは3コーナー使用のコース設定としました。

※ ハンデは正周りのタイムに加算済み